CURRICULUM VITAE / 2026

Yassine Benomar



INGÉNIEUR LOGICIEL FULL-STACK

yassine.benomar1@gmail.com · +33 7 58 17 41 88 · Nice, France

yassine-benomar.pages.dev · linkedin.com/in/yassine-benomar-11a8611b3

OUVERT AUX POSTES EN FULL REMOTE · CET

01 PROFIL

Ingénieur logiciel full-stack avec plus de 5 ans d'expérience sur des systèmes en production, de bout en bout : interfaces web (React, Vue), services backend et outils internes, jusqu'aux équipements Linux embarqués sur lesquels ils tournent. Dans une équipe de quatre ingénieurs sur la stack embarquée de Hanover Displays : j'ai développé l'outil web qui a ramené les erreurs de provisioning à quasi zéro, déployé des systèmes voyageurs utilisés chaque jour dans plusieurs villes françaises et fusionné deux gammes produit sur une seule base de code. Habitué à intervenir à distance sur du matériel inaccessible.

5+	2	3	965
ANS EN PRODUCTION	GAMMES UNIFIÉES	SITES EN SERVICE	TOEIC — ANGLAIS C1

02 COMPÉTENCES TECHNIQUES

FRONTEND	React.js · Vue.js · TypeScript · HTML/CSS · Qt Creator (C++)
BACKEND & INFRA	Spring Boot · Flask · gRPC · Docker · Jenkins · Maven · Git
LANGAGES	C / C++ (gcc 12) · Python · Java (OSGi) · JavaScript (ES6+) / TypeScript · Bash
DONNÉES & TESTS	MySQL · GraphQL · Pytest · Mockito · JUnit · Agile / Scrum
EMBARQUÉ & LINUX	Rootfs custom · Buildroot · TinyCore · séquence init/boot · systemd · busybox · cross-compilation (ARM/x86) · tunneling SSH
PROTOCOLES	RS232 · RS485 · TCP/IP · intégration matériel série

03 EXPÉRIENCE

Ingénieur Logiciel Embarqué & Full-Stack

Sept. 2021 – Présent
Saint-Laurent-du-Var, France

Hanover Displays · via S2I (groupe Celad)

Hanover Displays conçoit des systèmes embarqués d'information voyageurs et de gestion de flotte pour les opérateurs de transport public. Je travaille sur la stack produit embarquée au sein d'une équipe de quatre ingénieurs.

- **Fusion de deux gammes produit sur une seule base de code** — le plus gros défi technique de l'entreprise à ce jour. Portage de la stack moderne C++/gcc 12 sur des calculateurs embarqués plus anciens (512 Mo de RAM, 1 Go de flash), jusque-là jugés trop contraints.
  ↗ Adoption de TinyCore Linux et reconstruction complète : séquence de boot, daemons, bibliothèques, binaires allégés ; une seule base de code tourne désormais sur toute la flotte.
- **Développement d'un générateur interne de profils de configuration.** L'outil web permet de définir les besoins d'un client — SIM/APN, type d'écran, girouette, fonctions d'urgence — et génère tous les fichiers prêts à flasher, en remplacement de l'édition manuelle.
  ↗ Erreurs de provisioning sur les nouveaux projets ramenées à quasi zéro.
- **Développement d'une interface de suivi de flotte en temps réel (Vue.js)** : carte en direct, frise des services, réclamations et rejeu de la journée de chaque véhicule. Support technique direct aux opérateurs : diagnostic à distance, correction de bugs, remplacement et câblage de matériel sur site.
- **Déploiement de systèmes embarqués d'information voyageurs partout en France.** Pipeline complet : réveil série RS232, rendu du contenu, synchronisation temps réel avec le serveur. Refonte du tableau de bord conducteur (écran de prise de service) en interface embarquée HTML/JS/CSS légère.
  ↗ En service quotidien partout en France : bus, gares et navettes aéroport.
- **Développement d'un système de diagnostic à distance par reverse SSH.** Sur commande du serveur, l'unité embarquée ouvre un tunnel SSH sortant vers l'équipe : accès shell complet, sans technicien sur site.
  ↗ Réduction significative des coûts de déplacement et d'intervention sur le réseau des opérateurs.
- **Intégration de la billettique, du comptage voyageurs et de matériel périphérique** pour plusieurs opérateurs. Connexion des valideurs embarqués, de deux systèmes de comptage indépendants, des girouettes, d'un bouton d'urgence et d'un relais d'écoute via protocoles série.
  ↗ Chaque intégration a ouvert une nouvelle option facturable.

03 EXPÉRIENCE ANTÉRIEURE

Développeur Full Stack — Stage

Fév. – Août 2021
Sophia-Antipolis, France

Renault Software Labs

Développement d'une IHM d'automatisation de tests pour les services cloud véhicule connecté de Renault.

- Interface React.js pour piloter et automatiser des scénarios de test, avec visualisation SVG en temps réel de l'état du véhicule à partir des signaux cloud.
- Microservices Python pour les requêtes API véhicule à distance ; scripts Docker/Bash simulant un banc de test physique.

Stage R&D — IA Embarquée & Vision

Sept. 2020 – Janv. 2021
Mulhouse, France

STIMUL'ACTIV

Reconnaissance faciale embarquée pour le robot compagnon Mwoo, destiné aux personnes en situation de handicap de communication.

- Benchmark d'algorithmes de vision (LBPH, CNN) sur Raspberry Pi sous contraintes de FPS et de mémoire, puis intégration de la solution retenue dans le robot.

Stage Développeur C++ / Qt

Avr. – Août 2020
Colmar, France

UHA — Biopôle de Colmar

Outil de suivi de consommation énergétique pour 50 instruments de mesure sur un campus de recherche.

- Application desktop Qt/C++ : pipeline SD → CSV → MySQL avec visualisation pour les analystes énergie.

04 DOMAINES DE TRAVAIL

Linux embarqué
Rootfs contraint, séquence de boot, systemd et daemons.

Interfaces embarquées
IHM conducteur, écrans voyageurs et états d'exploitation.

Outillage full-stack
Frontends React/Vue, services Python et Java.

Intégration matérielle
Périphériques série, billettique et comptage.

05 PROJETS SÉLECTIONNÉS

IHM conducteur
Interface embarquée HTML/JS/CSS de prise de service : authentification conducteur, état du trajet et messages d'exploitation.
IHM WEB EMBARQUÉE

Information voyageurs
Écrans embarqués de ligne, prochain arrêt et accessibilité, pilotés par les données de trajet ; en service dans plusieurs villes françaises.
ÉCRANS EMBARQUÉS

Diagnostic à distance
Accès reverse SSH aux unités embarquées pour le diagnostic shell à distance, sans déplacement sur site.
PYTHON · SSH

Gestion de configuration
Outil web transformant les besoins matériels en profils de configuration structurés, prêts à flasher.
OUTILLAGE FULL-STACK

Affichage navettes aéroport
Écrans de correspondances aéroportuaires : départs, statut et informations terminal ou zone.
ÉCRANS VOYAGEURS

Intégration matérielle
Modules d'intégration série pour écrans tiers, valideurs billettique et systèmes de comptage voyageurs.
RS232 · RS485

06 FORMATION

2021 **Diplôme d'Ingénieur — Informatique & Réseaux**
ENSISA Mulhouse (Grande École)

2017 **Classe Préparatoire MPSI / MP**
Lycée Victor Hugo, Besançon

07 LANGUES

Anglais — TOEIC 965 / C1

Français — Langue maternelle

08 CENTRES D'INTÉRÊT

Modélisation & impression 3D · IA, LLMs & évaluation de modèles · Technologies émergentes & hardware.

09 APPROCHE D'INGÉNIERIE

Partir de la contrainte
Le matériel et le réseau définissent l'espace de conception.

Rendre l'état lisible
Montrer la bonne complexité au bon moment.

Garder le système observable
Logs et états d'échec font partie du produit.

Rester proche du déploiement
Le dernier kilomètre confronte les hypothèses au matériel.